

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

A.1.1. Údaje o stavbě:

Název stavby: **Rekonstrukce povrchu části komunikace v ulicích Pod Kaňkem a U Nadjezdu v Kutné Hoře**
Místo stavby: Kutná Hora
Kraj: Středočeský
Katastrální území : k.ú. Sedlec u Kutné Hory (677973)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby
Účel stavby: Rekonstrukce místní komunikace, chodníku, parkovacího pruhu a veřejného osvětlení

A.1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Kutná Hora
Havlíčkovo náměstí 552/1,
284 01 Kutná Hora
IČ: 00236195

A.1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ing. Tomáš Pospíšil
17. listopadu 400
530 02 Pardubice
tel.: 724 254 475
IČ: 08006393

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Pospíšil

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Mojžíš - osvědčení o autorizaci č. 0701550

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

„*Rekonstrukce povrchu části komunikace v ulicích Pod Kaňkem a U Nadjezdu v Kutné Hoře*“ obsahuje jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy – ulice U Nadjezdu
- SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy – ulice Pod Kaňkem
- SO 401 – Veřejné osvětlení – ulice U Nadjezdu (již povolené SÚ)
- SO 402 – Veřejné osvětlení – ulice Pod Kaňkem

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření lokality
- Fotodokumentace
- Rekognoskace terénu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v městské části Kutná Hora – Sedlec. Území v místě stavby je mírně sklonité k východu. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci uličních prostorů v ulicích Pod Kaňkem a U Nadjezdu. Ve stávajícím stavu se jedná o komunikace se šterkovým povrchem, s nejasným členěním uličního prostoru. Okolní ulice jsou v dopravním režimu místní komunikace, ve skladbě chodník a komunikace případně parkovací stání. Nadmořská výška v místě stavby je v rozmezí cca 235,00 – 225,00 m n.m. Stavba se nachází v katastrálním území Sedlec u Kutné Hory (677973). V dotčené lokalitě je riziko,

b) Územní plánování

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou dle územního plánu určeny jako DM – plochy dopravní infrastruktury – místní.

c) Geologické a hydrogeologické charakteristiky

Geologické a hydrogeologické poměry jsou určeny z rekognoskace terénu při výstavbě v blízkém okolí stavby a geologických map, kde je lokalita určena jako horninový typ sediment nezpevněný, hornina spraš a sprašová hlína.

d) Závěry průzkumů a jednání

Zásahy do trasy vedení budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedena do provozního stavu, dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

Cetin a.s. - SEK

Prostor v okolí sítí bude z rozebíratelného povrchu (např. zámková dlažba). V případě nedostatečného krytí vedení SEK dojde k jeho zahloubení, případně uložení do dělených chrániček PE110.

Zařízení SEK MUSÍ BÝT mimo prostor, kde jsou obrubníky, nezabetonováno, v předepsaném krytí.

NESMÍ BÝT UMÍSTĚNO PODÉLNĚ POD OBRUBNÍKEM, svodidlem, zábradlím nebo odvodňovacím žlabem. V PROSTORU VJEZDŮ nebo PARKOVACÍCH STÁNÍ (pokud již tato OCHRANA NENÍ

PROVEDENA) provést ochranu vedení SEK uložním do dělených chrániček PE110 s dostatečným přesahem na každou stranu, případným zahloubením a obetonováním. Pokud bude krytí vedení SEK větší než 0,60 m, požadují pouze založení rezervní chráničky PE110 s víčky a zatahovacím lankem s dostatečným přesahem na každou stranu.

V místě KŘÍŽENÍ S VOZOVKOU NEBO OBSLUŽNOU KOMUNIKACÍ v případě změny stávající dispozice komunikace bude provedeno prodloužení stávající ochrany SEK s vyústěním mimo komunikaci. Případné KOLIZE ZAŘÍZENÍ SEK se stavbou a konkrétní podmínky ochrany SEK budou řešeny s POS po vytyčení SEK na místě při zahájení stavby.

e) Ochrana území

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích. Stavba se nenachází v žádných ochranných či bezpečnostních pásmech. **Stavba se nachází na pozemcích, které jsou určeny jako menší chráněné území.** Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém.

g) Vliv stavby na okolí

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí. Po dokončení stavebních prací nebude mít stavba negativní vliv na okolí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba se nachází na pozemcích, na kterých nejsou evidovány způsoby ochrany.

j) Územně technické podmínky

Nebudou návrhem nijak měněny.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) Seznam pozemků pro provádění stavby

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Velikost pozemku
1.	638/1	Sedlec u Kutné Hory (677973)	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552/1, 284 01 Kutná Hora	Ostatní plocha	Menší chráněné území	3505 m ²
2.	638/2	Sedlec u Kutné Hory (677973)	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552/1, 284 01 Kutná Hora	Ostatní plocha	Menší chráněné území	634m ²
3.	638/5	Sedlec u Kutné Hory (677973)	Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552/1, 284 01 Kutná Hora	Ostatní plocha	Menší chráněné území	2597m ²

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace pro pěší bude nově propojovat střed obce s autobusovými zastávkami.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti uličního prostoru a možnost zimní údržby.

Stavba se předpokládá, že bude prováděna ve dvou etapách.

- I. etapa – Ulice U Nadjezdu – SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 401 – Veřejné osvětlení (stávající povolené SÚ)
- II. etapa - Ulice Pod Kaňkem - SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 402 – Veřejné osvětlení

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy - ulice U Nadjezdu

V ulici U Nadjezdu je navržena asfaltová komunikace se základní šířkou 5,5m, s chodníkem minimální šířky 1,5m a parkovacím pruhem šířky 2,0m. Chodník spojuje ulice Pod Hájem a ulici Na Chmelnici. V této ulici je do projektu zakreslen již povolený projekt veřejného osvětlení. U křižovatky s ulicí Pod Hájem je navrženo kontejnerové stání pro celkem 6 kusů kontejnerů.

SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy - ulice U Nadjezdu

Ulice Pod Kaňkem je vzhledem k omezenému prostoru navržena bez chodníku, v základní šířce 3,5m s asfaltovým povrchem. Vzhledem k velmi malé dopravní intenzitě je komunikace zachována jako obousměrná. Asfaltový povrch je ohraničen silniční obrubou převýšenou na 2cm, tak aby zde bylo možné případné ojedinělé vyhnutí vozidel. V této ulici je navrženo nové veřejné osvětlení.

SO 401 – Veřejné osvětlení - ulice U Nadjezdu

dle PD „Kutná Hora – ul. U NADJEZDU“ - elektro Martínek 3/2021

Součástí toho stavebního objektu je veřejné osvětlení, které je již povolené SÚ.

Celkem je v této ulici navrženo 9 nových svítidel, stávající svítidla budou v rámci SO zrušena.

V rámci tohoto SO bude v trase uložena chránička dle požadavku MÚ Kutná Hora, jako rezerva pro případný optický kabel.

SO 402 – Veřejné osvětlení – ulice Pod Kaňkem

Celkem jsou navrženy 3 nové svítidla, stávající svítidla budou zrušena. Jejich návrh a rozmístění vychází z již zpracovaného SO 401, tak aby byla zachována podobnost v jedné lokalitě. Současně v rámci toho SO dojde k připolohování chráničky DN40 – chránička ukončena zavíčováním dle požadavku MÚ Kutná Hora.

c) Jedná se o stavbu trvalou.

d) Povolení výjimky z techn. požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá žádné výjimky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se stavby budou zapracovány do projektové dokumentace po jejich získání.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Ulice U Nadjezdu:

Základní šířka místní komunikace 5,5m, šířka chodníku 1,5m, parkovací pruh má šířku 2,0m. V ulici je navrženo nové veřejné osvětlení.

Ulice Pod Kaňkem:

Základní šířka komunikace je 3,5m. V ulici je navrženo nové veřejné osvětlení.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební suť. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle zákona č. 541/2020Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. S ohledem na předpokládaný vysoký obsah těžkých kovů v zemině, bude proveden odběr, z kterého bude určen další postup likvidace přebytečné zeminy.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle zákona č. 541/2020 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při výstavbě budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Osoba, provádějící stavbu (zhotovitel, případně stavebník) zajistí/soustředí písemný přehled o produkováném množství a druzích odpadů při výstavbě a jejich likvidaci (včetně dokladů o jejich využití nebo odstranění), jako součást dokumentace stavby. Tyto doklady budou předloženy stavebnímu úřadu v rámci kontrolní prohlídky. Při realizaci záměru je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a aktuálně platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady (v příložené dokumentaci citovaný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů byly zrušeny ke dni 1. 1. 2021).

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora.

Předpokládaná lhůta výstavby každé etapy zvlášť je 4 měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po dokončení celého úseku nebo jednotlivých etap. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadnuty na **8,0 mil. Kč** bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba respektuje územní plán města.

b) Architektonické řešení

Stavba vychází ze sklonitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele. Stavba používá zažité materiály.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis technického řešení

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy – U Nadjezdu

Stavba tohoto stavebního objektu začne po vybudování SO401. Nejprve dojde k odstranění stávajících vrstev až na úroveň nové zemní pláně. Po provedení zemních prací, uličních vpustí a jejich přípojek DN150 a trativodů, bude zjištěna únosnost a kvalita zemní pláně, případně bude provedeno zlepšení zemní pláně/zesílení vrstev. Bude nutné zhutnit zemní plán na hodnotu min. $E_{def;2}=45(30)$ MPa. Následovně může začít stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace, chodníku a parkovacího pruhu. Na zemní pláni proběhne zbudování spodních vrstev ze štěrkodrti. Při realizaci této vrstvy je nutné dodržet její normové kvality. Vrstva bude zhutněna na předepsané úrovni a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. V místech nově budovaných sjezdů bude zesílena vrstva štěrkodrti na tl. 250 mm. Při realizaci vrstev štěrkodrti je nutné dodržet její normové kvality. Vrstva bude zhutněna na předepsané úrovni a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Následně dojde k vybudování obrub do betonového lože C20/25 XF3. V místech napojení na stávající stav dojde k frézování asfaltové vozovky a napojení asfaltových vrstev pomocí zazubení. Následně se již může položit vrstva štěrkopísku frakce 4-8 mm v tl. 30mm či 40 mm, na kterou se položí betonová dlažba v tl. 60 nebo 80 mm a rovněž mohou být provedeny vrstvy z asfaltového betonu. Následně bude provedeno ohumusování a osetí v tl. 10 cm.

SO 401 – Veřejné osvětlení – U Nadjezdu (již povolené v rámci samostatného projektu – elektro Martínek)

Po vytyčení všech stávajících sítí jednotlivými správci. Dojde k postupnému odstranění stávajících svítidel, k vytyčení nové trasy, následným výkopovým pracím a uložením kabelů a chrániček dle vzorových řezů, vybudování základů pro stožáry, po technologické přestávce dojde k montáži stožárů včetně svítidel.

SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy

Stavba tohoto stavebního objektu začne po vybudování SO402. Nejprve dojde k odstranění stávajících vrstev až na úroveň nové zemní pláně. Po provedení zemních prací, uličních vpustí a jejich přípojek DN150 a trativodů, bude zjištěna únosnost a kvalita zemní pláně, případně bude provedeno zlepšení zemní pláně/zesílení vrstev. Bude

nutné zhutnit zemní plán na hodnotu min. $E_{def;2}=45\text{MPa}$. Následovně může začít stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace. Na zemní pláni proběhne zbudování spodních vrstev ze štěrkodrti. Při realizaci této vrstvy je nutné dodržet její normové kvality. Vrstva bude zhutněna na předepsané úrovni a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Následně dojde k položení obrub do betonového lože C20/25 XF3. V místech napojení na stávající stav dojde k frézování asfaltové vozovky a napojení asfaltových vrstev pomocí zazubení. Následně bude provedeno ohumusování a osetí v tl. 10 cm.

SO 402 – Veřejné osvětlení – Pod Kaňkem

Po vytyčení všech stávajících sítí jednotlivými správci. Dojde k postupnému odstranění stávajících svítidel, k vytyčení nové trasy, následným výkopovým pracím a uložením kabelů a chrániček dle vzorových řezů, vybudování základů pro stožáry, po technologické přestávce dojde k montáži stožárů včetně svítidel. Součástí tohoto objektu je i přípolož chráničky DN40, pro případné budoucí vedení optického kabelu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diesel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

c) Celková spotřeba vody

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu (např. balená voda) a mobilní toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci (pravidelný vývoz). S ohledem na výskyt těžkých kovů v zeminách, dodavatel stavby zajistí mycí žlab, který bude napojen na cisternu s vodou, tak aby bylo možné pravidelné omývání vodou po kontaminaci kůže zeminou.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady vzniklé při výstavbě budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Osoba, provádějící stavbu (zhotovitel, případně stavebník) zajistí/soustředí písemný přehled o produkovaném množství a druzích odpadů při výstavbě a jejich likvidaci (včetně dokladů o jejich využití nebo odstranění), jako součást dokumentace stavby. Tyto doklady budou předloženy stavebnímu úřadu v rámci kontrolní prohlídky. Při realizaci záměru je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a aktuálně platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady (v příložené dokumentaci citovaný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů byly zrušeny ke dni 1. 1. 2021).

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební suť. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit na skládku.

Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle zákona

č. 541/2020Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky zákona č. 541/2020Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	N13 Kompostování
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka chodníku je minimálně šířku 1,50m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na 0,5 - 2 %. V místě sjezdů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena podezdívkou budov a plotů nebo parkovou obrubou převýšenou o 6cm od podstupnice. Místa sjezdů a místo pro přecházení jsou ohraničena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovný pás je v šířce 0,4 m z

betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy, kterým označujeme vstup do komunikace. Všechny varovné pásy jsou provedeny do výšky podstupnice obruby 8 cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: PRVKY PRO VAROVNÉ PÁSY

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativních i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO101 - Stavbu komunikace, chodníku včetně sjezdů k okolním RD a parkovacího pruhu - v ulici U Nadjezdu

SO102 - Stavba komunikace včetně sjezdů k okolním RD - v ulici Pod Kaňkem

SO401 – Nové veřejné osvětlení - v ulici U Nadjezdu (již povoleno SÚ)

SO402 – Nové veřejné osvětlení - v ulici Pod Kaňkem

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V celé délce komunikace zůstává přístup pro HZS zachován ve stávajícím stavu po přilehlé komunikaci. Volná výška 4,1m, je bez omezení. Způsob zabezpečení okolních staveb požární vodou se nemění. Ve stávající lokalitě se nenacházejí nástupní plochy. Nově není navržena nástupní plocha, vzhledem k čl.12.4.4 ČSN 730802 – požární výška okolních budov je menší než 12 m. Obratiště se nenavrhuje – slepá komunikace do 50m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén, povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Těžké kovy:

Oblast Kutné Hory a okolí vykazuje, v důsledku existence jednoho z největších a historicky nejvýznamnějších rudních ložisek na území České republiky, zátěž všech složek životního prostředí rizikovými prvky, prvky pocházejícími z těžebních rudnin, úpravárenských a hutních struskových odvalů a silně mineralizované důlní vody. Nejvýraznější je zátěž arzenem a dále kadmíem, olovem, mědí a zinkem.

Nejvíce zatíženou složkou prostředí jsou půdy a materiály hald, odkud se kontaminace šíří do ostatních složek. Pouze u ovzduší je překročení limitních hodnot obsahu těchto prvků výjimečné.

S ohledem na výše uvedené, bylo provedeno posouzení zátěže lokality dle studie Ekotoxa – Dr. Ing. Milana Sáňka (vedoucí řešitelského kolektivu). Řešená stavba se nachází dle studie v sektoru 4.

V tomto sektoru je průměrný obsah těžkých kovů na ploše produkčního bloku :

Arsen	20,0 - 400,0 mg.kg⁻³
Kadminum	0,5 – 2,00 mg.kg⁻³
Měď	60,0 – 240,00 mg.kg⁻³
Olovo	60,0 – 240,00 mg.kg⁻³
Zinek	120,0 – 480,00 mg.kg⁻³

Vzhledem k výše uvedeným hodnotám bude v maximální možné míře zamezeno zvýšené prašnosti – nutné kropení.

Současně je nutné, aby byli pracovníci poučeni o striktním dodržování základních hygienických návyků.

Zejména po kontaktu se zeminou, dodržovat mytí rukou před konzumací jídel a nápojů. V rámci zařízení staveniště bude zřízen mycí žlab s napojením na cisternu, kde bude možné omytí při kontaminaci zeminou.

Současně se doporučuje zvolit vhodné oděvy, tak aby byl co nejvíce omezen kontakt zeminy s pokožkou.

Vytěžený materiál bude s ohledem na obsah těžkých kovů uložen na skladáky k tomu určené.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení nových vpustí je zakresleno v celkové situaci.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V etapě I. je navrženo celkem 8 nových vpustí. Napojení uličních vpustí bude provedeno DN150 navrtávkou do jednotné kanalizace.

V etapě II. jsou navrženy celkem 3 nové uliční vpustí. Napojení uličních vpustí bude provedeno DN150 navrtávkou do jednotné kanalizace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Ulice U Nadjezdu:

Základní šířka komunikace 5,5m, šířka chodníku 1,5m, parkovací pruh má šířku 2,0m. V ulici je navrženo nové veřejné osvětlení.

Ulice Pod Kaňkem:

Základní šířka komunikace je 3,5m. V ulici je navrženo nové veřejné osvětlení.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka chodníku je minimálně šířku 1,50m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na 0,5 - 2 %. V místě sjezdů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena podezdívkou budov a plotů nebo parkovou obrubou převýšenou o 6cm od podstupnice. Místa sjezdů a místo pro přecházení jsou ohraničena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovný pás je v šířce 0,4 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy, kterým označujeme vstup do komunikace. Všechny varovné pásy jsou provedeny do výšky podstupnice obruby 8 cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04:
PRVKY PRO VAROVNÉ PÁSY

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající

c) Doprava v klidu

Je řešena jako podélný parkovací pruh.

d) Pěší a cyklistické stezky

Předmětem projektové dokumentace je i částečně výstavba komunikace pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochrana stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu.

b) Použité vegetační prvky

Bude provedeno ohumusování a osetí v tl. 10 cm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody z ploch budou svedeny do dešťové kanalizace, půda v okolí objektu nebude nijak degradována.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Nebude negativní.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita nespadá do chráněných území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není podkladem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou známá žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby, rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování energiemi je řešeno elektrickým agregátem, dovozem cisternami.

b) Odvodnění staveniště

Neřeší se.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště všech stavebních objektů je přes ulici Pod Hájem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Případné negativní vlivy budou v co největší míře minimalizovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, demolice, kácení dřevin se nepředpokládá.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno dle katalogu odpadů – zákon č. 541/2020 Sb. Tabulka zatřídění odpadů:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Předpokládané množství	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	1650 t	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat. v režii zhotovitele
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí. Beton, dlažba	85 t	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci

3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	Nelze určit	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kcí AB vozovek - frézování	15 t	předání oprávněné osobě k recyklaci Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	Nelze určit	Předání oprávněné osobě k odstranění
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kancelářských zařízení staveníště	Nelze určit	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné svislé dopravní značení a jiné ocel. prvky (sloupy VO)	0,2 t	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	170603	N	Zbytky izolačních materiálů	Nelze určit	předání oprávněné osobě k odstranění

Odpady vzniklé při výstavbě budou zneškodněny dle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění, to je předány oprávněné osobě podle tohoto zákona.

Zvláště pak upozorňuji na skutečnost, že dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Evidence odpadů bude vedena dle výše uvedeného zákona. Takto vedená evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se kladná bilance zemních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:

Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství - zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, č. 477/2001 Sb. o obalech

Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách

Prevence závažných havárií - zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému. NV 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku,

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření je zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retro-reflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retro-reflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retro-reflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není nutné stanovovat speciální podmínky, přístupové trasy, uzavírky či objížďky během provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude vyznačeno v požadované příloze projektové dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se průběh výstavby ve dvou etapách:

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláň
3. Vybudování odvodňovacích prvků a VO
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň,
4. Uložení obrubníků do betonového lože
5. Budování finálních konstrukčních vrstev
6. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

B.8.2 Výkresy

viz. Výkresová část

B.8.3 Harmonogram výstavby

Pro jednoduchost výstavby je harmonogram stavby zahrnut v technické zprávě.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednoduchost výstavby se schéma stavebních postupů neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se kladná bilance zemních prací (bude třeba odvézt zeminu).

Předpokládaná bilance zemních prací:

I. etapa

Výkopy zemin včetně zahliněné štěrkodrti - 787,5 m³

II. etapa

Výkopy zemin včetně zahliněné štěrkodrti - 252,3 m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Napojení nových UV bude DN150 pomocí jádrových vývrtů.

Odvodnění zemní pláň je navrženo pomocí trativodů, které budou vyústěny do jednotlivých uličních vpustí.

Současně bylo pomocí geologické mapy prověřeno případné vsakování dešťových vod. V dané lokalitě je podloží ze spraše a spraše s příměsí hlíny. Tyto zeminy jsou pro vsakování nevhodné – vsakování nebylo navrženo.

Dne 15.2. 2023

Vypracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil

projektant dopravních staveb

17. Listopadu 400

530 02 Pardubice

Tel.: +420 724 254 475

Email: pospisil@projekcepospisil.cz